

## Navires de commerce

- Définition du navire de commerce
- Exonérations de TVA rattachées :
  - Réparation, transformation, entretien
  - Mise à bord de biens d'équipement
  - Services rendus pour les besoins du navire
  - Avitaillement
  - Commissions sur opérations exonérées
  - Cas de navires de commerce en construction
  - Cas des navires de plaisance transformés en navires de commerce.

## Navire de plaisance

### Statut TVA du navire de plaisance

- Le navire TVA « payée » (« VAT paid »)
- Le navire sous Admission Temporaire « AT 18 mois ».

### Exonérations de TVA possibles :

- Livraisons de pièces détachées / fournitures :
  - Livraison en UE : Cas basiques / Cas spécifiques : la partie livrée est différente de la partie facturée
  - Livraison hors UE (exportations par le vendeur et par l'acheteur)
- Prestations de réparation B to B sur un navire « VAT PAID»
- Client UE / Client hors UE
- Cas du perfectionnement actif (PA) sur un navire en «AT 18 mois »
- Autres prestations (commissions, stationnement, levage du navire, etc.)

## Régime de TVA applicable aux achats : les basiques

- Achats domestiques (soumis à TVA et en franchise de TVA).
- Acquisitions intracommunautaires soumises à TVA.
- Importations soumises à TVA et mécanisme de l'autoliquidation de TVA.
- Importations dans un autre État membre.

## Relations chantier naval / fournisseurs et sous-traitants

- Réparation de navires de commerce.
- Réparation Navires VAT PAID.
- Réparation Navires sous Perfectionnement Actif (PA)
  - Donneur d'ordre : vos fournisseurs établis en France : comment acheter Hors taxes des biens / services nécessaires aux réparations ?
  - Fournisseurs et sous-traitants : vos clients établis en France : comment facturer Hors TVA des biens / services nécessaires aux réparations ?

Scannez pour choisir votre session de formation



REF: PR9851017055

Créé le 11/01/2024 - mis à jour le 02/12/2025

## Objectifs opérationnels

- Sécuriser les différentes possibilités d'exonération de ce type de prestations.
- Maîtriser les particularités des relations entre les chantiers navals et leurs fournisseurs / sous-traitants.

## Public, pré-requis & niveau

**Chantiers navals, sociétés de réparation / maintenance, motoristes, gestionnaires de navires.**

- Services comptables et financiers.
- Professionnels du yachting.

### Cabinets d'expertise comptable :

- Commissaires aux comptes,
- Experts-comptables & collaborateurs.

**Pré-requis :** Bonne pratique des opérations de locations et connaissance du vocabulaire lié au secteur du nautisme.

### Niveau :

Professionnel  Avancé  Expert

## Modalités

**Intervenant :** Consultant-formateur spécialiste TVA.

### Méthodes et moyens pédagogiques :

Nombreux exemples issus de l'expérience du formateur qui permettent d'échanger sur les cas pratiques des stagiaires.

**Moyens d'évaluation :** QCM de connaissances en fin de formation.

## Tarifs par personne · 1 jour = 7h

Formation intra ..... Sur devis  
(France entière) ..... à partir de 1 900 € HT

Si vous avez besoin d'un accompagnement spécifique lié à une situation de handicap ou toute difficulté d'apprentissage que vous souhaiteriez porter à notre connaissance, n'hésitez pas à nous contacter. Nous nous efforcerons de faciliter le suivi de notre formation.