

Navires de commerce

- Définition du navire de commerce
- Exonérations de TVA rattachées :
 - Réparation, transformation, entretien
 - Mise à bord de biens d'équipement
 - Services rendus pour les besoins du navire
 - Avitaillement
 - Commissions sur opérations exonérées
 - Cas de navires de commerce en construction
 - Cas des navires de plaisance transformés en navires de commerce.

Navire de plaisance

Statut TVA du navire de plaisance

- Le navire TVA « payée » (« VAT paid »)
- Le navire sous Admission Temporaire « AT 18 mois ».

Exonérations de TVA possibles :

- Livraisons de pièces détachées / fournitures :
 - Livraison en UE : Cas basiques / Cas spécifiques : la partie livrée est différente de la partie facturée
 - Livraison hors UE (exportations par le vendeur et par l'acheteur)
- Prestations de réparation B to B sur un navire « VAT PAID »
- Client UE / Client hors UE
- Cas du perfectionnement actif (PA) sur un navire en « AT 18 mois »
- Autres prestations (commissions, stationnement, levage du navire, etc.)

Régime de TVA applicable aux achats : les basiques

- Achats domestiques (soumis à TVA et en franchise de TVA).
- Acquisitions intracommunautaires soumises à TVA.
- Importations soumises à TVA et mécanisme de l'autoliquidation de TVA.
- Importations dans un autre État membre.

Relations chantier naval / fournisseurs et sous-traitants

- Réparation de navires de commerce.
- Réparation Navires VAT PAID.
- Réparation Navires sous Perfectionnement Actif (PA)
 - Donneur d'ordre : vos fournisseurs établis en France : comment acheter Hors taxes des biens / services nécessaires aux réparations ?
 - Fournisseurs et sous-traitants : vos clients établis en France : comment facturer Hors TVA des biens / services nécessaires aux réparations ?

Objectifs opérationnels

- Sécuriser les différentes possibilités d'exonération de ce type de prestations.
- Maîtriser les particularités des relations entre les chantiers navals et leurs fournisseurs / sous-traitants.

Public, pré-requis & niveau

Chantiers navals, sociétés de réparation / maintenance, motoristes, gestionnaires de navires.

- Services comptables et financiers.
- Professionnels du yachting.

Cabinets d'expertise comptable :

- Commissaires aux comptes,
- Experts-comptables & collaborateurs.

Pré-requis : Bonne pratique des opérations de locations et connaissance du vocabulaire lié au secteur du nautisme.

Niveau :

☐ Professionnel ☐ Avancé ☒ Expert

Modalités

Intervenant : Consultant-formateur spécialiste TVA.

Méthodes et moyens pédagogiques :

Nombreux exemples issus de l'expérience du formateur qui permettent d'échanger sur les cas pratiques des stagiaires.

Moyens d'évaluation : QCM de connaissances en fin de formation.

Tarifs par personne · 1 jour = 7h

Formation intra Sur devis
(France entière) à partir de 1 900 € HT

Scannez pour choisir votre
session de formation

REF: PR9851017055

Créé le 11/01/2024 - mis à jour le 02/12/2025

